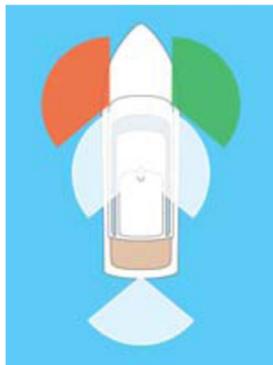


SGR15

Applicazione

SGR20



Il GRILLO SGR15 è una apparecchiatura elettronica a 5 canali indipendenti che controlla il corretto funzionamento delle luci di navigazione di una imbarcazione. L'apparecchiatura permette di verificare lo stato operativo delle lampade sia del tipo tradizionale (filamento), sia in tecnologia Led, alimentate con tensioni di 12 o 24 Vdc. Grazie ai Led frontali e alle uscite in tensione fornisce un'immediata e semplice verifica segnalando per ogni lampada le possibili condizioni. Contenitore di dimensioni compatte per montaggio su barra DIN.

Gli stati operativi rilevati sono:

- Verde** = Regolare (lampada accesa)
- Giallo** = Cortocircuito (lampada spenta)
- Rosso** = Interrotta (lampada spenta)

Principali caratteristiche

- Aumenta la sicurezza a bordo
- Permette la verifica dello stato operativo delle luci in modo chiaro e rapido
- Per luci a Led e a filamento
- Per carichi da 1...25W (12 V), 1...50W (24 V)
- Corrente massima per canale: 2 Adc
- Cinque canali (luci) per modulo
- Uscita di allarme per ogni canale
- Alimentazione: auto-alimentato dalla linea delle lampade
- Connessioni elettriche: a vite (sez. max 2,5 mm²)
- Installazione su guida DIN, 35 mm
- Temperatura operativa: 0...60°C
- Categoria d'installazione: (cat. di sovratensioni) II°
- Grado inquinamento: 2 (CEI EN61010-1)
- Dimensioni: 100 (A) x 120 (B) x 22,5mm (C)
- Peso: ~ 150g

Il GRILLO SGR20 è una apparecchiatura elettronica a 5 canali indipendenti che controlla il corretto funzionamento delle luci di navigazione di una imbarcazione. L'apparecchiatura permette di verificare lo stato operativo di lampade sia di tipo tradizionale (filamento), sia in tecnologia Led, alimentate con tensioni di 12 o 24 Vdc. Grazie ai Led frontali e alle uscite in tensione fornisce un'immediata e semplice verifica segnalando per ogni lampada le possibili condizioni. L'SGR20, memorizza anche il valore di corrente dei singoli canali e ne evidenzia le anomalie, qualora il valore misurato sia inferiore al range di tolleranza impostato di circa il 30% (utile anche per riconoscere l'invecchiamento della lampada collegata).

Gli stati operativi rilevati sono:

- Verde** = Canale funzionante, con corrente nei range iniziali, lampada accesa.
- Blu** = Canale in allarme, circuito aperto, tensione ma non corrente nel canale, lampadina danneggiata o non connessa.
- Rosso** = Canale in allarme, corto circuito.
- Spento** = Canale inutilizzato.
- Viola** = Canale in anomalia.
- ON-STATUS** = Verde, tutto OK. Rosso, malfunzionamento canale

Principali caratteristiche

- Consumo alimentazione: 50mA
- Per carichi da: Min 0,5 W - Max 25 W (12V), 50W (24V)
- Corrente massima per canale: 2 Acc
- Protezione al cortocircuito: ≥ 2,5 Acc
- Protezione sovratensione: ≥ 36 Vcc
- Soglia intervento circuito aperto: ≤ 20 mAcc
- Connessioni elettriche: a vite (sez. max 2,5 mm²)
- Installazione su guida DIN, 35 mm
- Temperatura operativa: 0...60°C
- Categoria d'installazione: (cat. di sovratensioni) II°
- Grado inquinamento: 2 (CEI EN61010-1)
- Dimensioni: 100 (A) x 120 (B) x 22,5mm (C)
- Peso: ~ 150 g

Codice	Descrizione
SGR15	Controllo luci di navigazione a Led e a filamento, con 5 canali (V.3.3)
SGR20	Controllo luci di navigazione a Led, 5 canali, con memorizzazione della vita delle lampade.